

整合 3T 生產模式-建立工業 4.0 管理基礎班

課程簡介:

近年來,因應經營環境劇變,企業面臨嚴峻的挑戰,為了因應生產型態的改變,企業紛紛吹起起轉型的號角,以因應少樣多量,產品客製程度高,人力成本高漲等等趨勢。因此,近年來全球產業界掀起一陣「改善」趨勢,德國更率先於 2011 年提出工業 4.0 的概念,全球漸漸邁向智慧化生產的腳步越來越近。

本課程整合 3T(TPS、TPM、TQM)生產模式概念,在企業實現工業 4.0 的過程中,逐步實現製造現場「合理化」、「標準化」、「自動化」、「智慧化」的過程,透過多年的實務經驗,分享企業如何透過活動展開「人」與「設備」體質的改善工程,從上而下檢視整體流程,消除浪費,節省成本,透過整合 3T 的改善活動,打造精實生產體質,建構企業持續改善的文化,以利公司推動工業 4.0,進而創造最大的價值與效益。

目標對象:

- 1. 企業經營者、高階主管、採購、研發、品管、生管及生產製造部門主管、相關儲備幹部
- 2. 對此門課程有興趣者。

課程效益:

- 1. 藉由了解 3T 活動的精神、學習手法、工具,運用在日常工作上,提升整体的規劃能力、管理能力、發覺問題與改善問題能力。
- 2. 了解企業處在實踐工業 4.0 的基礎階段應具備之基礎能力。
- 3. 了解企業如何落實持續改善的文化精神,逐步實現邁向智慧製造。

結訓證明發放準則:

- 1. 參與課程研習,出席率達 80%(含)以上者。
- 2. 參與課程實作,經講師評量合格者。

學員需同時通過以上條件,將取得工研院產業學院之「整合 3T 模式建立工業 4.0 管理基礎班」合格證明。

課程內容:(備註:主辦單位保有議程修改權利)

大綱	內容	講師簡介
一、工業 4.0 概述 2. 1. 2. 1. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	何謂工業 4.0? 未來生產趨勢 .設備自動化的條件 系統面: 自動即時化訊息系統建立 設備面: 自働化智慧型機械改造 人機介面(HMI)的設計	吳新寶 老師 現任: 中華人才培訓中心資深 顧問 經歷: 擔任中華汽車楊梅廠 TPM SUB LEADER13 年,公司獲得 JIPM 特 別獎,推動中華汽車節 能專案,獲得績優廠商



	三、自動智慧訊息 系統導入步驟	1. Step-1 硬體設備整合與規劃 2. Step-2 軟體系統需求整合與規劃 3. Step-3 硬體軟體連線與使用測試	傑出獎,中華汽車設備 保全 能源管理、電機 技術節約能源專案 專長: TPM 全員生產管理導入 及推動實務、設備管理 故障低減制度建立與推 動、此範實務推廣等	
	大綱	內容	講師簡介	
	一、企業競爭力強 化之思維	1. 企業生存基本需求 2. 企業追求之管理重點 3. 打造「求新、求變」的企業文化 4. 建立企業競爭優勢	林木森 老師 現任: 中華人才培訓中心資深 顧問	
4/13 9:30-16:30	二、從總合效率來 看生產管理問題	1. 衡量生產績效之指標 2. LOSS 與總合效率之關聯 3. 總合效率提升之案例研討	經歷: 中華汽車新竹廠 TPM 事務局經理、生產製造	
	三、企業運轉模式 與問題之預見	1. 企業運轉模式中有哪些預見問題 探討? 2. 如何應用 TPM 手法解決企業所遇 見之問題?	主管、設備維護管理主管專長: TPM、精實生產、現場流程管理、作業流程改善與標準化、QCC 推動及評審等等	
	四、建立與流程相 扣之改善制度	1. TPM 與流程改善之關聯 2. 導入 TPM 活動之要領與步驟 3. 管理指標之制定與展開		
	大綱	內容	講師簡介	
4/20 9:30-16:30	一、精實生產概要	1. 組織需要「精實生產」的原由 2. 對應惡劣環境的挑戰 3. 精實生產追求之目标	周寶明 老師 現任: 中華人才培訓中心資深 顧問 學歷: 國立中央大學 工業管	
	二、彈係之生產管 理系統應用	1. 生產管理資訊系統關聯圖 2. 汽車產業生產系統架構與應用		
	三、精實生產之基 礎	1. 2S 整理、整頓 2. 目視管理 3. 三現主義	理研究所 經歷: 福建奔馳(BENZ)汽車公 司經理、中華汽車 生 產管理部高級專員 專長:	
	四、無縫供應鏈管理系統	1. GLM 管理系統(海外件物流供應鏈管理) 2. SCM 供應鏈管理與應用(供應鏈管理) 3. AUTO-LOAD 系統應用實務(交貨裝載管理)		
	五、物流模式之改 善實務	1. 供應鏈外部物流策略 2. 物流供貨效率化 a. 供應商配合物流作業變革 b. 看板應用於庫存管理 c. 物流中心整合交貨 d. 混載、多趟次交貨	現場流程簡化與工作改善實務、新建廠房物流規劃、物流倉儲人員訓練、PBP(Part by Part)倉儲管理	
	六、汽車業物流策 略模式	1. CMC 物流模式演進 2. SPS 成台分序列供料+自動化		



◎開課日期:106年4月6日,4月13日,4月20日(每週四),9:30~16:30,每天6小時,共計18小時。

(1)課程定價:12,000元/人

(2)2 人同行優惠價:11,000 元/人(3)3 人同行優惠價:10,000 元/人

◎上課地點:中科工商服務大樓4樓或9樓(台中市大雅區中科路6號)

◎招生名額:25 名為原則,依報名及繳費完成之順序額滿為止,本班預計 12 人即開課

◎報名方式:請將報名表填妥後傳真至 04-25690361 或 mail 至 Candace_Chen@itri.org.tw

◎報名專線:請電洽 04-2568-7661 陳小姐

【備註】

- 1. 為確保您的上課權益,報名後若未收到任何回覆,請來電洽詢方完成報名。
- 2. 若報名者不克參加者,可指派其他人參加,並於開課前一日通知。
- 3. 因課前教材、講義及餐點之準備,若您不克前來需取消報名,請於開課前三日以 EMAIL 通知主辦單位聯絡人並電話確認申請退費事宜,逾期將郵寄講義,恕不退費。

▶傳真報名表【04-25690361】 工研院 產業學院 台中學習中心【TEL.04-25687661】

ア 侍兵 報名 衣 【04 20000001】						
課程名稱:整合3T生產模式建立工業4.0管理基礎班 報名表						
公司全街				統一編號		
發票地址				傳 真		
参加者姓名	部門	職稱	電話	手機	E-mail	
			()			
			()			
			()			
聯絡人姓名			()			
□ 信用卡 (線上報名): 繳費方式選「信用卡」,直到顯示「您已完成報名手續」為止,才確實完成繳費。						
□ ATM 轉帳 (線上報名):繳費方式選擇「ATM 轉帳」者,系統將給您一組轉帳帳號「銀行代號、轉帳帳號」,但此帳號						
只提供本課程轉帳使用!! 轉帳後,寫上您的「公司全銜、課程名稱、姓名、聯絡電話」與「收據」回傳。						
□ 銀行匯款:土地銀行 工研院分行,帳號 $156-005-00002-5$ (土銀代碼: 005)。戶名「財團法人工業技術研究院」,						
請填具「報名表」與「收據」回傳陳小姐。						
□ 即期支票或郵政匯票:抬頭「財團法人工業技術研究院」,郵寄至:428 台中市大雅區中科路 6 號 4 樓。						
□ 計畫代號扣款:工研院員工報名請填「教育訓練申請單」,經主管同意後回傳。						

※提醒您:您所填寫的報名資料將依據個人資料保護法規定,只針對電子報寄送、課後服務範圍之相關目的進行蒐集、處理及利用,不做其他用途;如您不同意,敬請主動通知工研院台中學習中心 陳小姐

Candace Chen@itri.org.tw •