



車用電子 AEC-Q100/ISO 26262 快速入門

■ 課程簡介

國內廠商向來以 3C 應用為主要目標，然而近年來全球 3C 市場競爭激烈，價格下滑快速侵蝕獲利，使得廠商開始積極思考及布局市場相對穩定且獲利較高的車用市場。依據工研院 IEK 研究指出，2014 年全球車用半導體市場規模為 314 億美元，亞太地區將持續保持約 20% 的 CAGR 成長，並在 2020 年成為全球車用電子市場成長最強勁的地區，因此，廠商如何升級轉進車用電子市場已成為首要課題。

本課程除了說明車用 IC 和一般 3C IC 產品的差異性外，將針對車用 IC 可靠度與安全性設計如何符合於 AEC-Q100 及 ISO 26262 等規範要求，並搭配實務案例，讓學員快速進入車用電子領域。

■ 課程特色

透過案例與理論的比對，使學員能夠增加實務的掌握度

■ 課程目標

1. 使學員了解在車用電子可靠度(AEC-Q100)與安全性設計(ISO 26262)的內容
2. 提升學員在車用電子可靠度與安全性上的實務知識，使學員能快速進入車用 IC 之領域，有助於取得 AEC-Q100 與 ISO 26262 認證

■ 培訓對象

1. 對車用電子可靠度與安全性設計有需求者
2. 有意取得 AEC-Q100 與 ISO 26262 認證的業者

■ 課程大綱

時間	課程內容	講師
9 : 00~12 : 00	<ul style="list-style-type: none"> • 車用 IC 與 3C IC 的差別 • 安全性與可靠度在車用 IC 的重要性 • AEC-Q100 介紹 • AEC-Q100 各項測試說明 • Virtual lab 與案例分享 	工研院資通所 莊仲
午休時間		
13 : 00~15 : 00	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 26262 開發流程介紹 • ISO 26262 安全性需求分析與設計 	工研院資通所 張雍昌
15 : 00~16 : 00	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 26262 認證流程 	



■ 講師簡介

【莊仲】老師

現職：工研院 資通所 車用電子設計應用部 工程師

專長：電子電路系統、車用可靠度測試

【張雍昌】老師

現職：工研院 資通所 車用電子設計應用部 工程師

專長：晶片網路容錯設計、ISO 26262 車輛功能安全

【 報 名 資 訊 】

- 主辦單位：工業技術研究院 產業學院
- 舉辦地點：工研院 中興院區 (教室請以上課通知為準)，新竹縣竹東鎮中興路四段 195 號
- 舉辦日期：107 年 2 月 9 日(五) 09:00-16:00 (6hrs)
- 課程費用：原價·每人\$3,600 元整
 - 會員優惠價·每人 \$ 3,300 元整
 - 早鳥優惠價：107 年 1 月 26 日(五)前報名優惠價·每人 \$ 3,000 元整
 - 工研人優惠價：每人 \$ 3,000 元
 - 團報優惠價：同企業三人以上同行優惠價·每人 \$ 2,900 元整
- 報名期間：即日起至 107 年 2 月 6 日(二)
- 線上報名：
<https://college.itri.org.tw/SeminarView2.aspx?posno=3E2690A0-BD25-49B9-B1E7-243B3FD787B5>
- 課程洽詢：黃小姐 (03) 591-2673 AubreyH@itri.org.tw
- 注意事項：
 1. 為確保您的上課權益，報名後若未收到任何回覆，敬請來電洽詢方完成報名。
 2. 因課前教材、講義及餐點之準備及需為您進行退款相關事宜，若您不克前來，請於開課三日前告知，將退還 80%課程費用，開課後恕不退費或轉課。
 3. 若原報名者因故不克參加，但欲更換他人參加，敬請於開課前二日通知。